

MÓVIL VIDRIO  
TABIQUE

. m c

M C I N T E R M O D U L

# MÓVIL VIDRIO

TABIQUE

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

COMPUESTOS POR VIDRIO TEMPLADO DE 10M M DE ESPESOR ZÓCALO SUPERIOR E INFERIOR DE ALUMINIO Y FIJACIÓN POR PASADOR DE ACCIONAMIENTO MANUAL.

---

Los paneles se ensamblan entre sí mediante juntas mixtas de plástico mientras que el ajuste contra la guía y el suelo se realiza mediante cepillos strip. El tabique cuenta con un panel abatible en uno de los extremos como elemento de ajuste y cierre que puede incorporar mecanismos y actuar como puerta de paso.

---

Debido al formato y el peso de cada panel, este modelo se fabrica siempre con sistema de desplazamiento multidireccional

Consultar documentación técnica de guías.

# TABIQUE MÓVIL VIDRIO

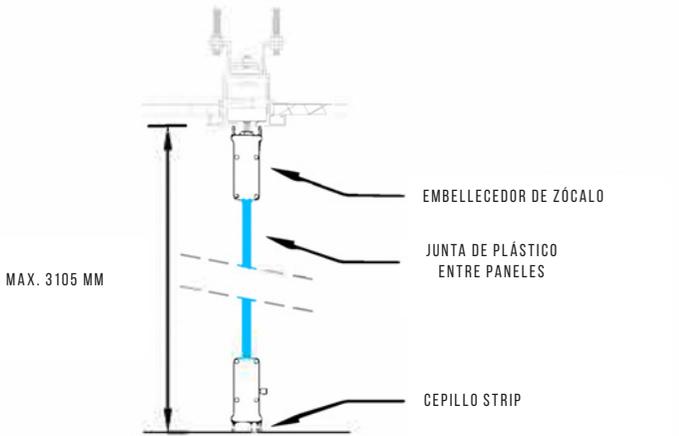
M C I N T E R M O D U L

<b>DESIGNACIÓN COMERCIAL</b>	
ANCHO MÁXIMO (A)	1100 mm
ESPESOR (B)	48 mm
ALTOS DISPONIBLES (C)	Hasta 2450 mm, 3000 mm, 3250 mm, 3500 mm, 4000 mm, 4500 mm Alto mínimo para paneles con puerta 2500 mm.
PESO	25 kg/m <sup>2</sup>
SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO	Multidireccional (dos puntos de cuelgue), multidireccional (dos puntos de cuelgue). Consultar documentación técnica de guías.
SISTEMA DE FIJACIÓN	Pasador a suelo con casquillo de accionamiento manual.
<b>ESPECIFICACIÓN DE MATERIALES</b>	
PERFILERÍA PANEL	Aluminio 6063
VIDRIO	Templado 10 mm
<b>TERMINACIÓN</b>	
PERFILERÍA PANEL	Plata (acabados estándar), lacado color (suplemento).
VIDRIO	Transparente.
	Vinilo (suplemento).
<b>AISLAMIENTO ACÚSTICO</b>	
	No ensayado.
<b>SUPLEMENTOS</b>	
MEJORA PROPIEDADES	El sistema no admite modificaciones en su composición.
MEJORA FUNCIONALIDADES	Puerta de paso en un extremo o ambos, vidrio, todas las opciones de aparcamiento multidireccional, ...

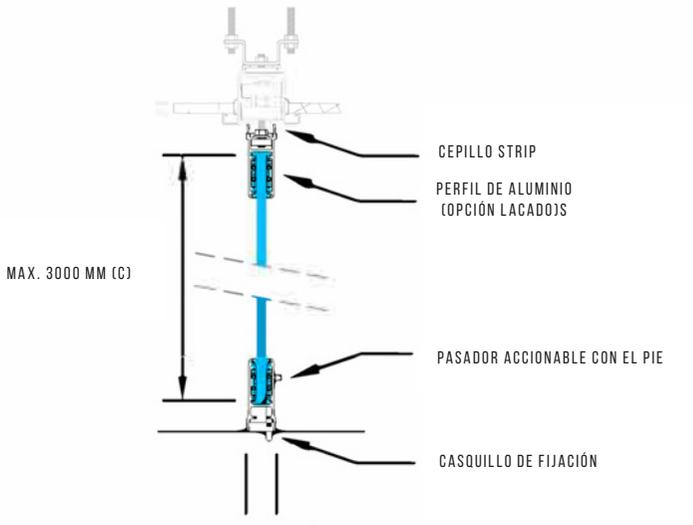
# TABIQUE MÓVIL VIDRIO - FICHA TÉCNICA

SECCIÓN VERTICAL

VISTA LATERAL



SECCIÓN

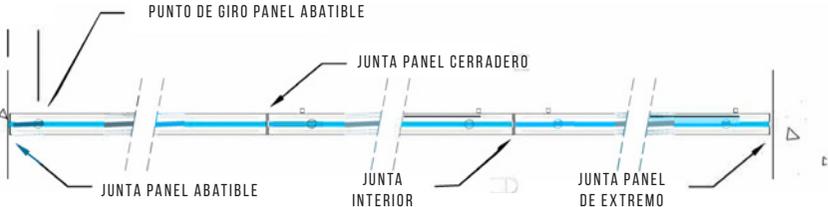


SECCIÓN HORIZONTAL

PANEL TERMINADO



ESQUEMA DE AJUSTE CONTRA PARÁMETROS VERTICALES D



# TABIQUE MÓVIL VIDRIO - FICHA TÉCNICA

M C I N T E R M O D U L

## ESQUEMAS DE MANIOBRA (MONTAJE ESTÁNDAR)

1 · Abatir el panel de cierre sobre el paramento vertical.



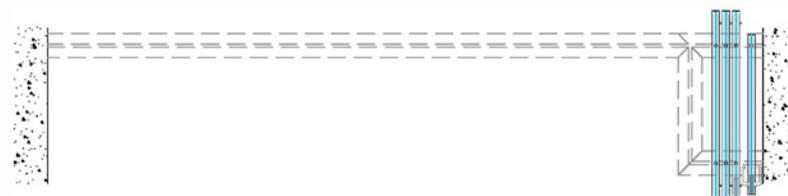
2 · Levantar pasadores (dos por panel). Los paneles abatibles con mecanismos de puerta no llevan pasador a suelo ya que se fijan mediante manivela-cerradero.



3 · Desplazar los paneles hasta el aparcamiento.



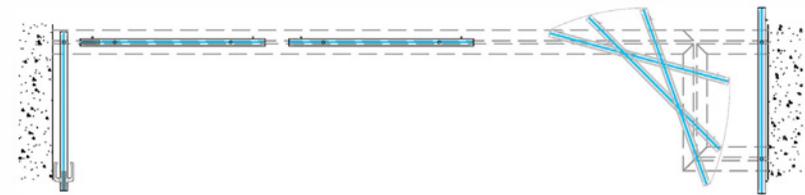
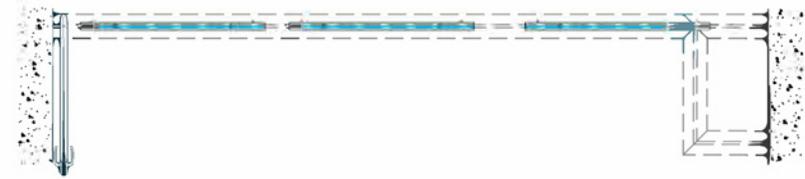
4 · Posición final. El panel abatible puede colocarse a uno u otro extremo del tabique admitiendo el sistema hasta dos paneles abatibles en un mismo tabique..



# TABIQUE MÓVIL VIDRIO - FICHA TÉCNICA

## ESQUEMAS DE MANIOBRA (APARCAMIENTO DE PANELES DISTANTE)

- 1 · Abatir el panel de cierre sobre el paramento vertical. El panel que actúa como cierre no puede desplazarse de su posición (abatible).
- 2 · Levantar pasadores (dos por panel). Los paneles abatibles con mecanismos de puerta no llevan pasador a suelo ya que se fijan mediante manivela-cerradero.
- 3 · Desplazar los paneles hacia el lado contrario del aparcamiento para poder realizar la maniobra.
- 4 · Posición final. El panel abatible puede colocarse a uno u otro extremo del tabique admitiendo el sistema hasta dos paneles abatibles en un mismo tabique.



# TABIQUE MÓVIL VIDRIO - FICHA TÉCNICA

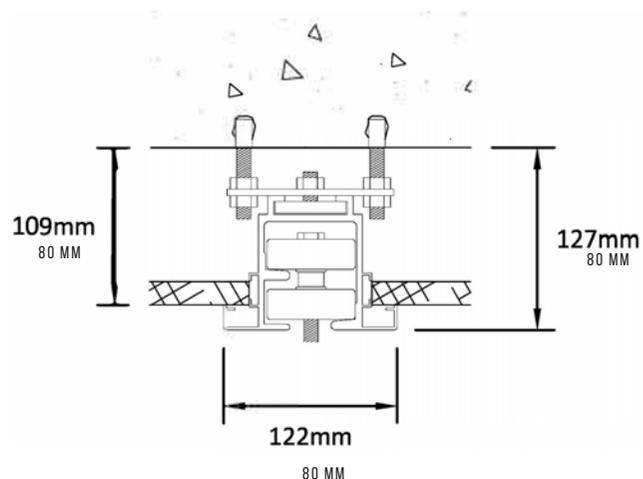
M C I N T E R M O D U L

## GUIA SUPERIOR

Construída en aleación de aluminio con características estructurales lacada en blanco (opción lacado color). La guía se fija mediante varillas y taco de expansión. Disponemos de dos modelos de guía en versión mono y multidireccional. Para paneles de gran formato se utiliza la guía 3500 con mayor sección y misma necesidad de altura mínima a forjado.

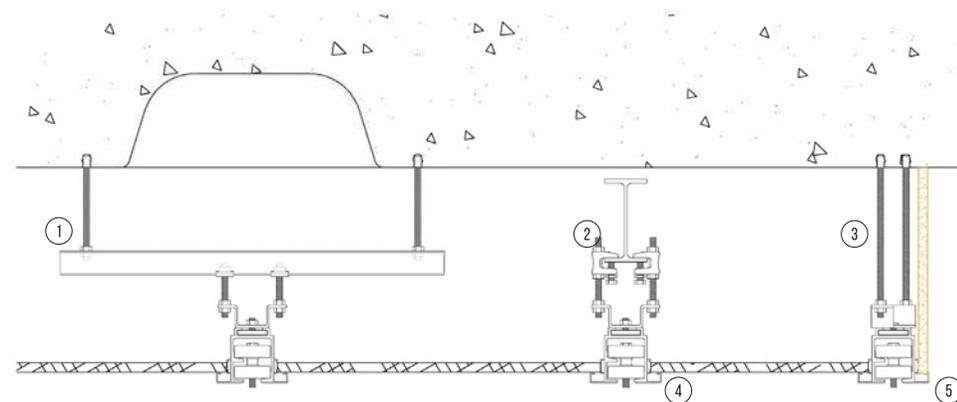
### GUIA 3717MU

Para tabiques multidireccionales (medidas mínimas)



## OPCIONES DE ANCLAJE

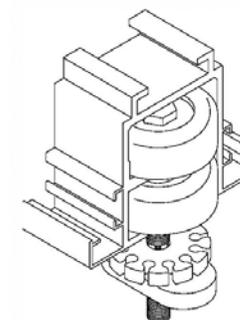
- 1 · Forjados bidireccionales, paso de instalaciones u otros casos con dificultades de anclaje (montaje con estructura ligera 3997).
- 2 · Anclaje a estructura metálica (IPE140).
- 3 · Fijación a forjado de hormigón mediante taco de expansión (montaje con omega especial para galería).
- 4 · Guia enrasada con falso techo (descuelgue de alas 18mm, necesario para protección de falso techo y paneles)
- 5 · Galería de ocultación de guía tablero 16 mm (opción incorporación de barrera fónica)



## CARROS DE DESPLAZAMIENTO

### CARRO MULTIDIRECCIONAL

Formado por dos rodamientos axiales paralelos recubiertos de polímero. Peso máximo soportado 180kg/ud. Se colocan dos carros por panel.



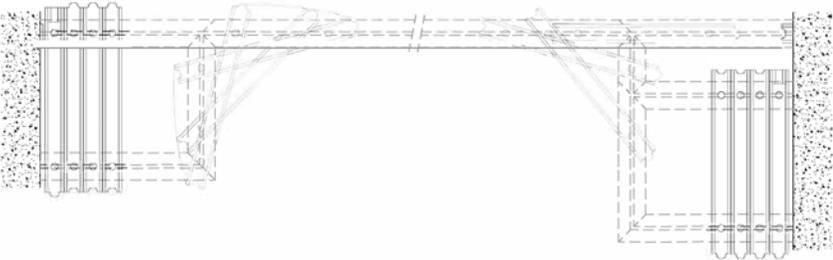
# TABIQUE MÓVIL MODELO - GUÍA SUPERIOR

## SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO

### TABIQUE MULTIDIRECCIONAL

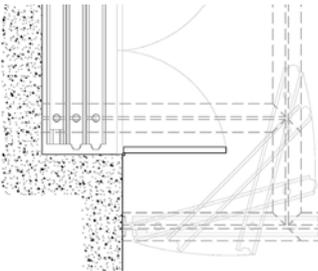
Los paneles cuentan con dos puntos de cuelgue lo que permite desplazar los paneles fuera de la guía principal admitiendo un gran número de opciones de almacenaje según las necesidades del proyecto.

DESPLAZAMIENTO UN EJE

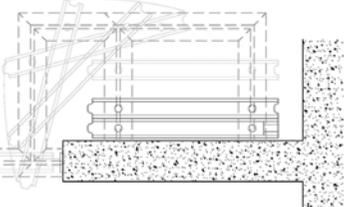


DESPLAZAMIENTO DOS EJES  
(OPCIÓN MULTIDIRECCIONAL POR DEFECTO)

ALMACENAMIENTO DISTANTE EN ARMARIO



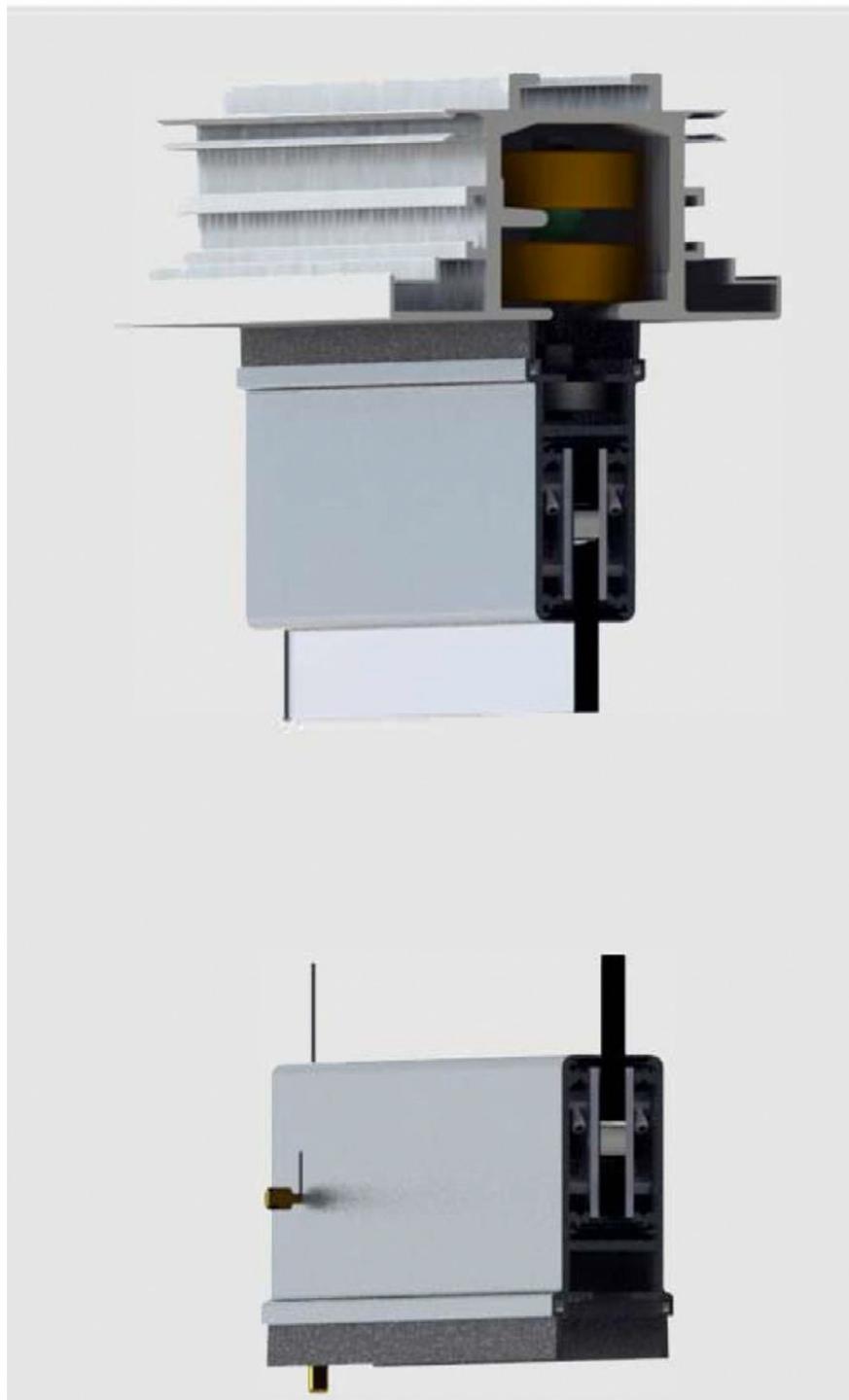
ALMACENAMIENTO PARALELO



Los esquemas reflejan el modelo Ambiente, sin embargo, todas estas opciones son válidas para todos los modelos multidireccionales.



M C I N T E R M O D U L



MC

M C I N T E R M O D U L

**M C** I N T E R M O D U L

R/ DA COMUNIDADE VALENCIANA, 11  
15707 P.I. A SIONLLA  
SANTIAGO DE COMPOSTELA

**T**

+ 3 4 9 8 1 5 2 5 3 3 5

MC@MCINTERMODUL.COM

MCINTERMODUL.COM